**集装箱拖车驾驶人员进港作业安全须知**

1、**进出手续**：严禁无手续的拖车和无“进港证”的司机进入港区。车上只限司机1人，严禁乘载除司机之外的其他人员。车辆在港区内出现机械故障，须马上报告车队及时修复以免影响港区交通和生产，维修人员凭单位证明和身份证方能准许进入港区。

**2、港区交通**：进入堆场提卸箱时，东渡港区必须北进南出，其他区域按交通标志行驶，各行其道。严禁插队、抢道、逆向行驶和超速行驶；严禁在港区内乱停放车辆。严禁在作业通道调头。港区主干道限速30公里；堆场作业通道限速15公里；堆场通道口，交叉路口限速10公里，通过交叉路口时应减速并注意了望。进出闸口限速5公里，一车一杆，保持车距，慢速通行，撞杆赔偿。

**3、等候作业**：在堆场待装待卸时严禁逆向停放。在等候过磅、办理手续、装卸箱时，应自觉按序排队、不争一秒。提箱出场，在闸口处只允许有1部拖车侯检，其余的在划线外等候依次通过；进入龙门吊场，靠右侧依据场位排队车道排队，循序渐进，不插队争先、逆向停车和横道停车、阻塞交通。除检查车况及锁角外，严禁下车聊天及在港区内行走。

**4、车架锁角**：进入装卸区域的拖车，车架上锁角应具备完好并处于开锁状态；重载行车，应注意货件上是否拴绑、紧固牢靠以防止掉件和造成倾覆。

**5、安全作业**：进入港区禁止吸烟及明火作业。严禁拖车在堆场通道和前沿随意调头；载箱时严禁拖车左转弯小角度调头。进入港区后，应遵守码头机械作业优先通过原则，注意随时避让大型作业机械，不得与龙门吊等大型机械争道抢行；严禁拖车停放、抢占龙门吊大车轨道。拖车在码头内行驶、变道时，要上下左右兼顾，杜绝从起吊设备的关路下穿行。发现单个20尺集装箱装卸于车架前部时，应要求作业司机调整重装。严禁在设备吊具未完全脱离箱顶、起升未超过50公分就起步行走的危险行为。拖车司机在场内不得随意下车，因检查车况和货物下车时须佩戴安全帽、反光衣。载运超限箱、高危箱、高价值货物等特种箱的车架和司机必须具备相关资质。空箱出场前应检查和关闭箱门。严禁疲劳驾驶，严禁开车时使用手机、视频等电子产品分散注意力等不安全行为。

**6、箱门调头**：装载的集装箱需调转箱门的，应到调头区和指定设备实施箱门调头，箱门统一朝向后，方可进入场内卸箱。

**7、其他要项**：（1）配合、服从、接受港区闸口及现场管理人员和安监人员的管理、检查、监督和指挥；（2）严禁使用码头对讲机频道；（3）保持车窗开启，注意观察场内设备警报信号等作业提示；（4）夜间、雾天开启相关照明灯光；（5）爱护港区公共卫生。

**8、问题求助**：若有疑问或困难，请及时向现场工作人员或检查口咨询解决，码头将全力为您排忧解难。

**9、服务监督**：客户服务投诉电话：8060801